

MOTIE GEMEENTERAAD

Motie nummer:	
Datum indiening:	18-12-2017

Onderwerp: Motie Vliegroutes Lelystad Airport

De raad van de gemeente Zutphen in vergadering bijeen,

Constateerende dat:

1. In april 2019 de opening van Lelystad Airport gepland staat waardoor het aantal vliegbewegingen boven Oost-Nederland aanzienlijk gaat toenemen. Tot 2023 gaat om 10.000 vliegbewegingen per jaar en daarna gaat het aantal stijgen naar 45.000 vliegbewegingen per jaar in 2043.
2. De aangekondigde hoogte van de overvliegende vliegtuigen 1.800 meter tot 2700 meter zal zijn.
3. Inmiddels is geconstateerd en toegegeven door de staatssecretaris dat een aantal (geluids-)berekeningen in de MER die zijn uitgevoerd voor Lelystad onjuist zijn. De geluidsoverlast voor de omliggende provincies is groter dan werd aangenomen en de gevolgen niet duidelijk zijn.
4. De minister van Infrastructuur en Milieu binnenkort een besluit gaat nemen over deze vliegroutes.

Overwegende dat:

1. Niet hoger vliegen dan om en nabij de 1800 meter met veel geluidsoverlast gepaard zal gaan. Nog afgezien van aspecten voor het milieu, de gezondheid en de natuur.
2. De overlast in de Gelderland en onze gemeente aanzienlijk kan zijn als gevolg van de vliegbewegingen en dat dit gevolgen kan hebben voor de bewoners, het dierenleven en het toerisme, waar veel ondernemers ook in onze gemeente voor hun broodwinning van afhankelijk zijn.
3. Een heel aantal gemeenten in Gelderland en Overijssel, inclusief beide provincies ervoor pleiten dat de aansluiting van de vliegtuigen op het hogere luchtruim voorafgaande aan opening van Lelystad Airport wordt heroverwogen en niet wordt uitgevoerd zoals voorgenomen, maar wordt uitgesteld tot 2023 of later wanneer (mogelijk) het gehele luchtruim opnieuw wordt (her)ingericht.
4. Nu er een akkoord van Parijs is (onlangs verder uitgewerkt in Bonn) worden er allerlei maatregelen op de grond genomen, maar als de luchtvaart in het huidige tempo blijft doorgroeien worden alle CO2-besparingen door maatregelen op de grond teniet gedaan door het vliegverkeer.

Spreekt uit dat:

1. Zij zich ernstig zorgen maakt over de mogelijk negatieve effecten van het uit te breiden vliegverkeer van en naar Lelystad Airport en de voorgenomen wachtrijmt te ten noordoosten van Zutphen voor wat betreft de geluidsoverlast, invloed op milieu en natuur, veiligheid- en gezondheidsrisico's.
2. De inzet van beleid idealiter gericht is op het verminderen van vliegverkeer in plaats van uitbreiding.
3. Voorgenomen ontwikkelingen in ieder geval niet plaats vinden voordat er een gedegen onderzoek is gedaan en het luchtruim een herindeling heeft ondergaan.
4. Deze motie, indien aangenomen, na besluitvorming per omgaande kenbaar wordt gemaakt bij de provincie Gelderland, alle gemeenten in de Veluwe en de Achterhoek en bij het Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Verzoekt het college:

1. De raad op de hoogte te houden van nieuwe ontwikkelingen rondom de vliegroutes Lelystad Airport.

En gaat over tot de orde van de dag.

Indiener(s): Gerard Pelgrim (Stadspartij Zutphen-Warnsveld); Bert Jansen (Bewust ZW); Fred van Vliet (Lijst van Vliet)