



Motie: Bereikbaarheid binnenstad zonder Vispoortgrachtbrug

De gemeenteraad van Zutphen, in vergadering bijeen op 15 juni 2015;

Kennis genomen hebbende van:

- a. het Programma Stedelijke Bereikbaarheid Zutphen waar de gemeente mee bezig is en waar de aanleg brug Vispoortgracht onderdeel van uit maakt.
- b. het pan waarin de brug Vispoortgracht vooralsnog twee varianten kent die verder onderzocht worden, waarbij inwoners en betrokkenen middels één of meerdere bijeenkomsten zullen worden geraadpleegd;
- c. het feit dat voor beide brugvarianten een aanzienlijke investering nodig is, de bereikbaarheid met slechts enkele minuten lopen bekort wordt en onduidelijk is in hoeverre dit de aantrekkelijkheid van parkeren op de Houtwal – en daarmee het aantal bezoekers of de lengte van de bezoeken aan de stad – vergroot.

Constaterende dat:

- i. met het toekomstig autovrij maken van de parkeerplaats aan het 's Gravenhof en de reductie van parkeerplaatsen op de markt alsmede aan de IJsselkade - met als alternatief parkeren op de Houtwal - de afstand ondanks een brug niet wordt verkleind maar juist wordt vergroot;
- ii. voor een aanzienlijke groep bezoekers die met de auto naar Zutphen komen (ouderen, mensen slechter ter been) de parkeerlocatie op de Houtwal met brugverbinding een verslechtering betekent.

Overwegende dat:

- a. er meer alternatieven zijn die de bereikbaarheid van de stad vergroten zoals het inzetten van duurzame collectieve vervoersmiddelen (denkend aan de mogelijkheid tot gebruik van witte fietsen (deelfietsen), elektrische tuktuks, fietstaxi's alsmede het realiseren van snellere en directe buurtbusverbindingen vanuit Leesten, Warnsveld, De Hoven naar het centrum, met name op marktdagen en koopzondagen);
- b. dit alternatief ook kansen biedt voor mindervalide bezoekers;
- c. dit alternatief daarnaast kan worden ingezet als reïntegratie- of meedoenplekken voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt en gecombineerd kan worden met andere locaties zoals het station en/of de parkeergarage bij het station.

Draagt het college op:

- 1. in het onderzoek naar de betere bereikbaarheid van de Houtwal naar de binnenstad (o.a. raadpleging inwoners/betrokken en in financieel opzicht) een derde variant te onderzoeken, namelijk een betere bereikbaarheid van de Houtwal naar de binnenstad zonder brug maar met gebruik van duurzame collectieve vervoersmiddelen;
- 2. de mogelijkheid te onderzoeken ~~de geplande P+R achter het station te veranderen tot een locatie met een transferium functie. te komen.~~

En gaat over tot de orde van de dag

Stads partij
Hans Boersbroek



Burgerbelang
René Sueters



BewustZW
Bert Jansen

